

PG 5110/21 del 4 agosto 2021

SPECIFICHE TECNICHE PER AFFIDAMENTO SERVIZIO DI TRASPORTO PER PORTATORI DI HANDICAP – ANNO 2022

REV	EMISSIONE/DESCRIZIONE DELLA REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	VISTO	DATA
0	EMISSIONE	PERONI	MENGHINI	GARATTI	03/08/2021

Documento di proprietà del gruppo Brescia Mobilità S.p.A.
Vietati la riproduzione o l'uso per scopi diversi da quelli previsti

1) Trasporto studenti disabili – anno 2022

Il periodo di riferimento: Gennaio/Dicembre 2022.

Il servizio sarà appaltato in due Lotti:

- a. **Lotto 1** – importo € 320.000,00. Servizio di trasporto per studenti disabili deambulanti con l'impiego di vetture o minibus. I mezzi non devono essere provvisti obbligatoriamente di sollevatori/pedane per carrozzine. Dotazione minima di 40 mezzi.
- b. **Lotto 2** – importo € 80.000,00. Servizio di trasporto per studenti disabili non deambulanti con l'impiego di minibus. I mezzi devono essere provvisti di sollevatori/pedane per carrozzine. Dotazione minima 4 mezzi.

2) EMERGENZA SANITARIA DA COVID-19

In considerazione dell'emergenza sanitaria in corso, il servizio deve essere svolto nel rispetto dei protocolli fino ad oggi emanati e specificamente dell'Ordinanza Regione Lombardia n. 604 del 10/09/20.

Il conducente deve proteggere se stesso e adottare le misure più idonee ad effettuare un servizio sicuro per gli utenti, con particolare riguardo alla pulizia e disinfezione dei mezzi impiegati.

3) Condizioni generali del servizio (per Lotto 1 e Lotto 2)

Il servizio deve essere organizzato con l'impiego di vetture o minibus atti a garantire il trasporto di minori dall'abitazione alla sede scolastica di appartenenza e/o dall'abitazione/sede scolastica ad altre destinazioni (urbane) per terapie o uscite didattiche in genere. Potranno essere richiesti, nel corso dell'anno scolastico, nuovi servizi e/o integrazioni rispetto a quanto contenuto nell'elenco studenti.

Per alcuni utenti, come specificato negli elenchi allegati, è richiesto il trasporto singolo.

Negli altri casi possono essere effettuati servizi con abbinamenti di più studenti (max 3 studenti).

La presa in carico del minore dall'abitazione non deve essere effettuata prima delle ore 7,15. Gli orari di inizio del servizio scolastico variano al variare dell'ordine di scuola preso in considerazione (vedi indicazioni contenute nell'elenco studenti).

Brescia Trasporti si riserva la facoltà di internalizzare alcuni servizi, sia del Lotto 1, sia del Lotto 2, pertanto, l'affidamento dei servizi a base di gara nei relativi Lotti potrà avvenire anche in modo parziale.

Brescia trasporti si riserva, inoltre, la facoltà di sospendere i servizi affidati in qualsiasi momento dell'anno con semplice preavviso telefonico.

a. Orari di ingresso delle scuole:

Gli Istituti Superiori iniziano orientativamente alle ore 08.00.

Le scuole secondarie di I° grado (medie) iniziano orientativamente alle ore 08.00.
Le scuole primarie (elementari) hanno orari di inizio che variano orientativamente dalle ore 08.00 alle ore 08.30.

L'ingresso degli alunni è consentito 10 minuti prima dell'inizio delle lezioni, pertanto non è possibile portare a destinazione un utente prima di tale intervallo.

b. Orari di uscita:

Gli Istituti Superiori hanno orari di uscita che variano di giorno in giorno a seconda dell'orario delle lezioni che viene definito da ogni singola scuola entro il primo mese di lezione.

Le uscite si collocano orientativamente tra le ore 12.30 e le ore 14.00 anche se i presidi hanno facoltà di organizzare l'orario settimanale prevedendo rientri pomeridiani con uscita tra le 15.00 e le 16.30.

Le scuole secondarie di I° (medie) hanno uscite che variano orientativamente tra le 13.00 e le 14.00 e di giorno in giorno a seconda dell'orario delle lezioni definito entro il primo mese di scuola se funzionano in orario antimeridiano. Alcune scuole di questo ordine (Franchi, Mompiani, Kennedy, Tridentina, Foscolo, Virgilio e Pirandello) prevedono orari pomeridiani con uscita tra le 15.00 e le 16.30 a seconda dei giorni e delle sezioni.

Le scuole primarie (elementari) hanno uscite diversificate per giorni e per plessi a seconda dell'orario settimanale definito entro il primo mese di scuola che variano nella fascia oraria 12.30 - 13.00 se ad orario antimeridiano e nella fascia 15.30 – 16.30 se ad orario “tempo pieno” e/o con rientri.

Non è possibile il “prelievo” dell'utente oltre il termine delle lezioni poiché lo stesso rimarrebbe senza sorveglianza tra il termine delle lezioni e l'arrivo del vettore.

Nella definizione dei Piani Educativi Individualizzati per gli alunni disabili, solitamente definiti entro il 30 novembre di ogni anno scolastico, è possibile inserire una riduzione o variazione dell'orario scolastico che potrebbe prevedere entrate “ritardate” e/o uscite “anticipate” rispetto al normale orario di lezione.

Pertanto, l'orario di ingresso a scuola potrebbe variare nel corso dell'anno scolastico al variare delle esigenze specifiche dell'utente stesso.

Al fine di consentire quanto previsto nei Piani Educativi Individualizzati in alcuni periodi dell'anno scolastico, tanto le corse di andata quanto quelle di rientro, possono variare di orario e/o destinazione (sempre nei limiti della zona urbana) al fine di consentire la partecipazione dell'alunno disabile a progetti e attività realizzate in servizi diversi dalla scuola che partecipano alla realizzazione del progetto scolastico.

Per alcuni periodi dell'anno scolastico i servizi di trasporto per utenti disabili possono essere sospesi totalmente o parzialmente per motivi di salute, ovvero richiedere la ridefinizione dell'orario.

Gli alunni della scuola superiore sono tenuti alla partecipazione a stage formativi in azienda diversa dalla scuola e con orari diversi da quello scolastico che vengono definiti singolarmente a seconda dell'azienda ospitante individuata, pertanto per questi periodi è richiesta variazione di orario e destinazione (entro la zona urbana).

4) Requisiti di partecipazione

a. Iscrizione Camera di Commercio

b. Requisiti economico-finanziari:

Lotto 1 – fatturato medio annuo per servizio di trasporto disabili relativo agli ultimi 3 anni di almeno € 150.000,00;

Lotto 2 – fatturato medio annuo per servizio di trasporto disabili relativo agli ultimi 3 anni di almeno € 30.000,00;

c. Esperienza documentata relativa alla gestione del servizio trasporto disabili di almeno 5 anni;

d. Sede operativa entro il raggio di 30 KM da Brescia.

5) Criterio di aggiudicazione Lotto 1

1) Offerta economica più vantaggiosa

2) Prezzo: nr.30 punti

3) Qualità: nr.70 punti

Criteri di valutazione qualitativa

a. Numero mezzi disponibili

b. Anzianità parco mezzi

c. Numero mezzi ecologici (gpl/metano/euro 6) nel parco mezzi

d. Pianificazione servizio relativamente ai tempi di andata e di ritorno

6) Criterio di aggiudicazione Lotto 2

1) Offerta economica più vantaggiosa

2) Prezzo: nr.30 punti

3) Qualità: nr.70 punti

Criteri di valutazione qualitativa

a. Numero mezzi disponibili

b. Anzianità parco mezzi

c. Numero mezzi ecologici (gpl/metano/euro 6) nel parco mezzi

d. Sistema di incarrozzamento utenti

e. Pianificazione servizio relativamente ai tempi di andata e di ritorno

7) Prescrizioni specifiche per Lotto 1 e per Lotto 2

a. Il prezzo deve essere espresso per ogni corsa effettuata per ciascun studente trasportato. Verranno riconosciute economicamente solo le corse effettivamente effettuate, sulla base di fatturazione riepilogativa mensile.

Il preventivo deve specificare la disponibilità allo svolgimento del servizio secondo le condizioni riportate nelle specifiche di cui sopra e degli elenchi studenti allegati.